



| Ду | NPS | Зубчатое колесо | $\varnothing A$ | B | C | D | E | F | G | $\varnothing K$ | $\varnothing L$ | $\varnothing M$ | T | кг |
|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----------------|---------------------|-----------------|----|----|
| 50 | 2" | CW 2 | 230 | 121 | 91 | 43 | 380 | 252 | 110 | 125 | - | 4xM16 | 16 | 7 |
| 80 | 3" | CW 2 | 230 | 130 | 91 | 46 | 397 | 270 | 128 | 160 | 4x $\varnothing 18$ | 4xM16 | 18 | 10 |
| 100 | 4" | CW 2,5 | 305 | 148 | 96 | 52 | 474 | 335 | 138 | 180 | 4x $\varnothing 18$ | 4xM16 | 20 | 13 |
| 125 | 5" | CW 2,5 | 305 | 175 | 96 | 56 | 492 | 353 | 155 | 210 | 4x $\varnothing 18$ | 4xM16 | 22 | 15 |
| 150 | 6" | CW 2,5 | 305 | 200 | 104 | 56 | 611 | 467 | 179 | 240 | 4x $\varnothing 22$ | 4xM20 | 21 | 23 |
| 200 | 8" | CW 2,5 | 305 | 250 | 104 | 60 | 641 | 497 | 209 | 295 | 4x $\varnothing 22$ | 4xM20 | 23 | 30 |

Макс. рабочее давление:

| Ду | Давление |
|--------|----------|
| 50-150 | 10 бар |
| 200 | 6 бар |

Остается право на изменения